



شرکت توسعه انرژی پترو الکتریک
PETRO ELECTRIC
ENERGY DEVELOPMENT CO.

شماره:

تاریخ:

پیوست:

شماره: گنار (وکیل):.....صاحب کالا(موکل):.....به موجب وکالتنامه شماره:.....مورخ:.....تنظیمی در اسناد رسمی شماره/شهر.....تاریخ انقضای وکالت:.....
تلفن ثابت یا کد شهرستان ۰۲۱-۸۸۳۷۳۵۲۹-۳۱ فاکس ۰۲۱-۸۸۳۶۴۹۰۳ تلفن همراه ۰۹۰۱۱۰۴۸۴۸۴ پست الکترونیک یا ایمیل: info@petroelectric.ir یا اقتصادی ۴۱۱۵۶۵۶۶۹۵۷ کدپستی ۱۴۶۷۸۹۳۸۸۴ آدرس: تهران شهرک غرب بلوار دادمان جنب جلیوند پلاک ۱۲۰ چک شماره ۰۰۱۶۱۳ به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، از حساب شماره: ۴-۳۱۰-۳۲۶۴۳۱۰-۲۰۸ نزد بانک: اقتصاد نوین شعبه: دادمان متعلق به متعهد(شرکت/شخص/وکیل) شرکت توسعه انرژی پتروالکتریک شناسه اعلام/بارکد چک(سامانه صیاد) IR66 0550 0208 0020 3264 3100 04 شماره ۵۸۰۴۰۳۰۱۷۷۹۰۳۷۸۷
دروجه شرکت نمایندگی کشتیرانی آرادمهر دریا (باشناسه ملی ۱۴۰۰۶۲۶۸۹۴۷) (چکهای صیادی میبایست بنفش رنگ باشد.) چک به تاریخ روز به این شرکت ثبت گردد و بدون درج عبارات اضافی، قلم خوردگی و پشت نویسی) تقدیم میگردد.
شماره بارنامه/بوئینگ SFEFBKGDXB01379/25 تعداد اعداد کانتینر ۴۰ فوت

۱. متعهد و وکیل اظهار و اقرار می نمایند که که مبالغ پرداختی به کشتیرانی بابت صورتحساب های آن شرکت مشمول ممنوعیت قانون و مقررات پولشوویی کشور نمی باشد.

۲. متعهد و وکیل قبول دارند که وجود و ارائه رسید در دست مشتری و یا عدم وجود آن هیچ تاثیری در تسویه حساب وی ندارد و ملاک و مبنای تسویه حساب سیستم رایانه ای کشتیرانی می باشد.

۳. متعهد و وکیل هزینه های دیر کارکرد را طبق مبالغ صورتحسابهای ارسالی موجود در سایت درمواعد مقرر مندرج در این تعهد نامه پرداخت مینمایند.

۴. متعهد و وکیل هزینه های دیرکرد، هزینه های جانبی، هزینه های شستشو و هرگونه آلودگی و زدودن هرگونه برجسب کالای خطرناک از دیواره های بیرونی کانتینر و هزینه خسارتهای وارده به کانتینر (فرا تر از پوشش "خسارت جزئی کانتینر" در صورت پرداخت "هزینه پوشش خسارت جزئی کانتینر") و هزینه های تعمیرات احتمالی (با ارائه مستندات به وکیل و موکل) را حسب تشخیص و برآورد کشتیرانی مطابق صورتحسابهای صادره متاضمن پرداخت مینماید.

۵- در صورت اعلام و اثبات مفقودی یا خسارت کلی به کانتینر (کانتینر دیگر قابل استفاده و تعمیر نباشد) از سوی متعهد و وکیل و پذیرش این امر از طرف کشتیرانی، متعهد و وکیل کلیه غرامات و خسارات وارده و هزینه های دیرکرد کانتینرها (دموراز) را مطابق صورتحسابهای صادره پرداخت مینمایند و متعهد به انجام رویه های گمرکی و پرداخت هزینه های آن و موارد مترتب بر پروانه ورود موقت در خصوص کانتینرهای مفقودی خسارت کلی غیر قابل عودت می باشند.



شرکت توسعه انرژی پترو الکتریک
PETRO ELECTRIC
ENERGY DEVELOPMENT CO.

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۶- متعهد و وکیل به کشتیرانی اجازه و اختیار میدهند که پس از مواعد مقرر (دوماه از تاریخ تنظیم و تحویل این تعهد نامه) نسبت به اخذ هزینه های دیرکرد کلیه کانتینرها (دموراژ) از محل سپرده نقدی و چک های واگذار شده به این شرکت (بابت این محموله یا سایر محمولات) اقدام نماید. بدیهی است وصول مطالبات مذکور مانع از حق کشتیرانی نسبت به مطالبه هزینه دیرکرد تا روز بازگشت کانتینر خالی و همچنین مطالبه غرامت آنها نخواهند بود و متعهد و وکیل مکلف به پرداخت هزینه های مذکور مطابق صورتحسابهای صادره از سوی کشتیرانی می باشند.

۷- کلیه ی جرایم، مسئولیت و هزینه های قانونی جهت ابطال پروانه موقت بر عهده طرفین متعه بوده و شرکت مجاز به صدور صورتحساب مربوطه جهت دریافت هزینه های متعلقه خواهد بود پرداخت کلیه خسارات قانونی و جرایم گمرکی و نیز هرگونه خسارت مستقیم و غیر مستقیم وارده بر کانتینرهای تحویلی تحت بارنامه های موضوع این تعهد نامه تماماً بر عهده متعهد و وکیل می باشد.

۸- متعهد و وکیل با مضای ذیل این تعهد نامه به کشتیرانی تفویض اختیار می نماید تا نسبت به درج تاریخ در متن چک و اجرای آن اقدام نماید.

۹- متعهد و وکیل هرگونه تغییر در آدرس و اقامتگاههای قانونی و شماره های تلفن خود را ظرف مدت ۴۸ ساعت به صورت کتبی به کشتیرانی اعلام مینمایند و در صورت عدم اطلاع رسانی مکاتبات و مرسولات به نشانی های قبلی قانوناً به منزله ی ابلاغ منفی خواهد شد.

۱۰- متعهد و وکیل مسئولیت بروز و ایجاد هرگونه تعهد، زیان و خسارات ناشی از درج اطلاعات ناقص و یا اشتباه در این تعهدنامه را برعهده می گیرند و موظف به جبران خسارت مربوطه می باشند.

۱۱- در قبال دریافت مبلغ "هزینه پوشش خسارت کانتینر" برای محصولات وارداتی (در صورت پرداخت تعرفه ۱۴۰۳) هزینه تعمیرات تا سقف ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و برای هر کانتینر ۲۰ فوت و تا سقف ۲۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال برای هر کانتینر ۴۰ فوت بعهده کشتیرانی بوده و صاحب کالا و سپرده گذار متعهد می شوند مبالغ مزاد بر پوشش خسارت جزئی کانتینر را پرداخت نمایند.

۱۲- چنانچه متعهد و وکیل به هر یک از تعهدات مندرج در این تعهد نامه عا نمایند و یا ظرف ۹۰ روز از تاریخ تخلیه نسبت به خروج کانتینر و تخلیه محموله و عودت کانتینر خالی طبق شناسنامه و براساس برگ مبادله (INTERCHANGE) به محوطه ی معرفی شده توسط شرکت اقدام نمایند و یا ۱۵ روز از تاریخ صدور صورتحساب و یا ارسال اخطار به هریک از آدرسهای متعهد و وکیل و یا اعلام مراتب از طریق تلفن، فاکس، ایمیل و پیام کوتاه اقدام به پرداخت دیون خود نمایند، کلیه مطالبات شرکت اعم از اینکه مربوط به این تعهدنامه و یا تعهدنامه ها / بارنامه های دیگر باشد از محل هریک از سپرده های نقدی و غیر نقدی و تضمینات ماخوذه از متعهد از متعهد و وکیل آنان قابل وصول و



شرکت توسعه انرژی پترو الکتریک
PETRO ELECTRIC
ENERGY DEVELOPMENT CO.

شماره:

تاریخ:

پیوست:

تسویه می باشد. بدیهی است وصول چک بدل از اصل تعهد متعهد و وکیل و پرداخت حق توقف استرداد سالم کانتینر و پرداخت هزینه تعمیرات آنها نخواهد بود و نامبردگان با امضا ذیل این تعهدنامه حق هرگونه ایراد یا اعتراضی را در این رابطه از خود سلب و اسقاط نمودند.

۱۳- متعهد و وکیل، متعهد می شوند بدون هماهنگی جداگانه و کسب مجوز کشتی این شرکت از ترانزیت دریایی، ترانشیپ، کابوتاژ کانتینرهای موضوع تعهد خودداری نمایند و در صورت تخلف کلیه مسئولیت ها و خسارات بر عهده آنها خواهد بود.

۱۴- متعهد و وکیل در این تعهد نامه دارای مسئولیت تضامینی بوده و صدور چک به معنی تبدیل تعهد نمیباشد و شرکت نیز میتواند و شرکت می تواند جهت حقوق به هر یک از متعهدین مراجعه و حقوق خود را از ایشان مطالبه نماید.

۱۵- زمان این تعهد از زمان تنظیم و تحویل تعهدنامه تا زمان عودت کانتینرها به محل مورد درخواست شرکت و پرداخت کلیه صورتحسابها، فارغ از انجام هرگونه تغییرات در شرکت متعهد و یا اتمام زمان و کالتنامه یکی از متعهدین می باشد.

۱۶- متعهد و وکیل کلیه مندرجات و مفاد تعهد نامه را با اسقاط مرور زمان به نفع شرکت لازم الجرا و لازم الاتباع میدانند و هرگونه ادعایی از صادر کننده چک سلب و ساقط گردید.

۱۷- متعهد و وکیل در قبال برگرداندن کانتینر به خط کشتیرانی در مدت زمان مجاز مسئول می باشد. در صورت تاخیر در عودت کانتینر در مدت زمان مجاز و یا رها کردن کانتینر پیش از تحویل به خط و یا پس از تخلیه در مقصد، هزینه های دیرکرد، امحاء و سایر هزینه های جانبی از محل تضامین قابل تادیه می باشد.

۱۸- بارگیری و بارچینی و مهار و لاسنگ کالا در درون کانتینر و مهر و موم کانتینر به وسیله متعهد و با وکیل وی و تحت مسئولیت شخصی آنان انجام می شود و کشتیرانی استاندارد بارچینی و مهار کالا و نظایر آن را صرفا به عنوان اطلاعات به متعهد و وکیا اعلام می نماد و در هر صورت کشتیرانی هیچگونه مسئولیتی در این خصوص ندارد.

۱۹- متعهد و وکیل مکلف به جبران خسارت ناشی از بارگیری تخلیه و حمل محمولات در داخل کانتینر به علل الف عدم استفاده از محفظه های سالم و مناسب جهت حمل محمولات در داخل کانتینر در صورت نیاز ب عدم بارگیری و چیدمان (STUFFING) صحیح و اصولی در داخل کانتینر ح عدم لاسینگ و هار کالا بطور صحیح و استاندارد در داخل کانتینر عدم پوشش کف و دیواره کانتینر در صورت نیاز ه عدم رعایت اصول ایمن و عدم استفاده از تجهیزات مناسب جهت تخلیه محموله از کانتینر می باشد.



شرکت توسعه انرژی پترو الکتریک
PETRO ELECTRIC
ENERGY DEVELOPMENT CO.

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۲۰- متعهد و وکیل مکلف به جبران خسارت احتمالی وارده به کانتینر خسارات احتمالی به کانتینر در هنگام تخلیه، بارگیری، حمل یا انتقال به کشتی، در مدت زمان دریانوردی و انتقال از کشتی در بندر مقصد که عامل خسارت موارد مندرج در بند ۱۹ باشد.

۲۱- متعهد و وکیل مکلف به جبران خسارت احتمالی وارده به کانتینرهای محاور، کشتی و پرسنل آن، در مدت زمان دریانوردی و انتقال از کشتی در بندر مقصد که عامل خسارت موارد مندرج در بند ۱۹ باشد.

۲۲- در صورتیکه متعهد و وکیل یا (BOOKING PARTY) به عنوان فورواردر حمل این تعهدنامه را امضا نماید، تمامی مسئولیت های قانونی و قراردادی ناشی از درج نام فرستنده کالا (SHIPPER) در بارنامه (طبق اعلام فورواردر) از طریق ارسال SHIPPER ORDER به صورت کتبی یا الکترونیکی (بر عهده فورواردر خواهد بود و فورواردر با قبول این مسئولیت اقرار و اعلام مینماید که متصدی حمل هیچگونه مسئولیتی در قبال ادعاهای احتمالی فرستنده اصلی و یا اظهار کننده کالا در رابطه با اختلاف در مشخصات کالا (نوع-وزن-تعداد) و با سایر موارد از جمله تحویل اصل بارنامه به فورواردر آزادسازی بار توسط فورواردر ندارد و کلیه این مسئولیت ها متوجه فورواردر حمل خواهد بود. ضمناً فورواردر تعهد می نماید که در صورت درخواست کشتیرانی، اصل معرفی نامه و کالت نامه رسمی صادره از سوی فرستنده کالا فروشنده مبنی بر اجازه وی به فورواردر در خصوص اعلام مندرجات و مفاد بارنامه و نیز درخواست آزاد سازی بارنامه را با فرم مصوب این شرکت ارائه نماید.

۲۳- متعهد و وکیل اظهار و اقرار می نمایند که تمامی کانتینر های موضوع بارنامه های مورد تعهد را به موقع، سالم و بدون هیچ نقصی عودت نماید و بدیهی است در صورت عدم ایفای تعهد حاضر از طریق طرح دعوا در محاکم حقوقی و کیفری و همینطور از طریق اعمال حق حبس بر روی محمولات شرکت اعم از محمولات موضوع در بارنامه اشاری یا مربوط به سایر بارنامه ها که از طریق شرکت کشتیرانی آرادمهر دریا حمل گردیده اند و یا در آینده حمل میگردد قابل استیفا و بازیافت است.

۲۴- این تعهد نامه بدون هیچ قید و شرطی، در مقابل هر یک از بخش های ذیربط و زیرمجموعه های شرکت آرادمهر دریا و نمایندگان آن، برای کلیه مطالبات و حقوقی که مبلغ مذکور، از بابت آن ها ارائه شده است، معتبر می باشد.

۲۵- متعهد و وکیل قبول مینمایند در صورت استرداد کانتینرها و عدم پرداخت بدهی های مترتبه اعم از هزینه های دیرکرد کانتینر (دموراز) و خسارت به کانتینر و غیره از هر نوع، صورتحساب صادره در سامانه خدمات مشتریان (سامانه های الکترونیکی این شرکت) مبنی بر بدهی قطعی مشتری به منزله ی مطالبه کلیه آن میالغ از وی و ابلاغ صحیح آن به مشتری می باشد و مطالبه ی دیگری جهت محاسبه اصل بدهی و خسارت تاخیر تادیه لازم نخواهد بود.

۲۶- متعهد و وکیل قبول می نمایند نرخ ها و مبالغ هزینه های دیرکرد کانتینر (دموراز) مندرج در ذیل این تعهدنامه ها صرفاً در مدت اعتبار مصوب خود دارای اثر بوده و در صورت تصویب نرخ های جدید، تعرفه های جدید از تاریخ انتشار (اعم از درج



شرکت توسعه انرژی پترو الکتریک
PETRO ELECTRIC
ENERGY DEVELOPMENT CO.

شماره:

تاریخ:

پیوست:

درسامان خدمات مشتریان-سامانه های الکترونیکی این شرکت) مآخذ محاسبه هزینه های دیرکرد کانتینر (دموراژ) خواهد بود.

اینجانب علی خمش آيا شرکت توسعه انرژی پترو الکتریک طبق روزنامه رسمی و دلیل مدیریت (با وکالت رسمی..... آقای منفرداً و مجتمعاً تمامی شروط و مفاد این تعهد نامه را مطالعه و پذیرفته و مسئولیت اجرا و ایفای تعهدات آن را متضامناً قبول نموده و صحت مندرجات مرقومه را گواهی می نماید.

باتشکر
هیئت مدیره
علی خمش آيا
شماره ثبت ۱۷۷۳